



INFORME FINANCIERO DE TRANSANTIAGO

Periodo Enero 2010 – Abril 2012

En este documento se presenta la siguiente información del Sistema de Transportes de Santiago (Transantiago) para el período Enero 2010 – Abril 2012:

- número de validaciones (BIPs) según tipo de operador;
- pagos realizados por el Sistema a los Concesionarios de Uso de Vías (Buses), Metro y servicios complementarios¹;
- ingresos totales del Sistema;
- resultado antes de subsidio.

Validaciones

Los antecedentes sobre **número de validaciones** se presentan en la Tabla 1 (Tabla 1-a buses; 1-b Metro; 1-c Total). Es importante recalcar que estos datos corresponden a validaciones devengadas, esto es, equivalen a las sumas de validaciones realizadas en cada mes.

Tabla 1-a: Número de validaciones mensuales devengadas buses
(Expresadas en millones de validaciones)

Buses	2010	2011	2012
ene	86	86	80
feb	69	70	64
mar	99	101	90
abr	103	95	86
may	104	100	
jun	99	91	
jul	96	89	
ago	104	90	
sep	97	91	
oct	103	90	
nov	103	93	
dic	104	92	
Total	1.194	1.088	322

¹ Los costos presentados son en base devengada y no reflejan, necesariamente la fecha en que se ejecutó el pago, sino se imputa en el periodo que surge el derecho a su percepción o la obligación, es decir, cuando se realizó el servicio por el cual se paga.

Tabla 1-b: Número de validaciones mensuales devengadas Metro
(Expresadas en millones de validaciones)

Metro	2010	2011	2012
ene	45	45	49
feb	35	37	39
mar	51	56	56
abr	56	55	55
may	55	59	
jun	54	55	
jul	52	53	
ago	56	55	
sep	52	55	
oct	55	55	
nov	55	57	
dic	53	56	
Total	619	639	198

Tabla 1-c: Número de validaciones devengadas Totales
(Expresadas en millones de validaciones)

Año	Buses	Metro	Total
2010	1.194	619	1.865
2011	1.088	639	1.783
2012	322	198	539

Ingresos del sistema

En la Tabla 2 se presentan los ingresos totales mensuales del sistema. Éstos incluyen tanto los ingresos mensuales recaudados por el uso de la tarjeta bip! (cuotas de transporte) así como también los que provienen del cobro de multas a los Concesionarios de Uso de Vías y de la caducidad de cuotas de transporte.

Tabla 2: Ingresos totales mensuales
(Expresados en millones de \$ - nominales)

	2010	2011	2012
ene	\$ 28.962	\$ 37.464	\$ 40.601
feb	\$ 25.616	\$ 34.662	\$ 38.298
mar	\$ 31.789	\$ 45.438	\$ 46.147
abr	\$ 34.211	\$ 42.642	\$ 43.077
may	\$ 36.518	\$ 44.356	
jun	\$ 37.888	\$ 42.371	
jul	\$ 39.778	\$ 41.698	
ago	\$ 42.256	\$ 42.543	
sep	\$ 38.912	\$ 42.287	
oct	\$ 40.772	\$ 41.924	
nov	\$ 40.502	\$ 43.219	
dic	\$ 41.754	\$ 44.515	
Total	\$ 438.959	\$ 503.119	\$ 168.123

Costos del sistema

En la Tabla 3 se presentan los costos totales devengados mensuales, derivados del pago por los servicios prestados mensualmente².

Tabla 3: Costos totales por pago a prestadores de servicios
(Expresados en millones de \$ - nominales)

	Op. Vías	Metro	AFT	Otros	Total
2010					
ene	\$ 36.807	\$ 12.841	\$ 4.944	\$ 239	\$ 54.831
feb	\$ 27.709	\$ 10.438	\$ 4.873	\$ 208	\$ 43.227
mar	\$ 43.051	\$ 15.256	\$ 5.056	\$ 197	\$ 63.560
abr	\$ 48.138	\$ 16.280	\$ 5.120	\$ 181	\$ 69.718
may	\$ 49.604	\$ 15.606	\$ 5.222	\$ 189	\$ 70.621
jun	\$ 47.110	\$ 15.403	\$ 5.223	\$ 189	\$ 67.925
jul	\$ 47.869	\$ 15.454	\$ 5.272	\$ 194	\$ 68.790
ago	\$ 46.778	\$ 16.287	\$ 5.298	\$ 201	\$ 68.564
sep	\$ 44.667	\$ 15.526	\$ 5.243	\$ 581	\$ 66.017
oct	\$ 49.541	\$ 16.386	\$ 5.316	\$ 594	\$ 71.836
nov	\$ 47.371	\$ 16.007	\$ 5.872	\$ 572	\$ 69.822
dic	\$ 46.144	\$ 15.546	\$ 5.347	\$ 566	\$ 67.602
2011					
ene	\$ 38.516	\$ 13.226	\$ 5.256	\$ 611	\$ 57.609
feb	\$ 33.190	\$ 10.779	\$ 5.216	\$ 565	\$ 49.750
mar	\$ 47.486	\$ 16.194	\$ 5.496	\$ 619	\$ 69.794
abr	\$ 51.512	\$ 16.599	\$ 5.427	\$ 581	\$ 74.119
may	\$ 52.466	\$ 17.298	\$ 5.472	\$ 588	\$ 75.823
jun	\$ 50.891	\$ 16.529	\$ 5.409	\$ 564	\$ 73.394
jul	\$ 49.510	\$ 15.985	\$ 5.411	\$ 583	\$ 71.489
ago	\$ 48.331	\$ 16.779	\$ 5.432	\$ 599	\$ 71.141
sep	\$ 48.633	\$ 16.260	\$ 5.435	\$ 589	\$ 70.917
oct	\$ 53.415	\$ 16.613	\$ 5.453	\$ 590	\$ 76.071
nov	\$ 54.756	\$ 17.025	\$ 5.451	\$ 547	\$ 77.779
dic	\$ 52.420	\$ 16.950	\$ 5.640	\$ 546	\$ 75.555
2012					
ene	\$ 44.258	\$ 14.438	\$ 5.499	\$ 487	\$ 64.682
feb	\$ 37.294	\$ 11.665	\$ 5.458	\$ 418	\$ 54.836
mar	\$ 51.608	\$ 17.099	\$ 5.230	\$ 350	\$ 74.288
abr	\$ 50.755	\$ 16.586	\$ 5.146	\$ 0	\$ 72.487
2010-2012					
	Op. Vías	Metro	AFT	Otros	Total
2010	\$ 534.789	\$ 181.029	\$ 62.785	\$ 3.911	\$ 782.514
2011	\$ 581.126	\$ 190.238	\$ 65.097	\$ 6.981	\$ 843.442
2012	\$ 183.915	\$ 59.788	\$ 21.334	\$ 1.255	\$ 266.293

² Op. Vías: Concesionarios de Uso de Vías (Buses); Otros: Servicios complementarios de sinóptico e Intermodal La Cisterna.

Resultados financieros del sistema

En la Tabla 4 se presenta el **costo e ingreso total del sistema y el resultado antes de subsidio**³.

Tabla 4: Ingresos, costos, y resultado antes de aplicación de subsidios mensuales
(Expresados en millones de \$ - nominales)

	Ingreso	Costos	Resultado
2010			
ene	\$ 28.962	\$ 54.831	-\$ 25.869
feb	\$ 25.616	\$ 43.227	-\$ 17.611
mar	\$ 31.789	\$ 63.560	-\$ 31.771
abr	\$ 34.211	\$ 69.718	-\$ 35.507
may	\$ 36.518	\$ 70.621	-\$ 34.104
jun	\$ 37.888	\$ 67.925	-\$ 30.037
jul	\$ 39.778	\$ 68.790	-\$ 29.012
ago	\$ 42.256	\$ 68.564	-\$ 26.307
sep	\$ 38.912	\$ 66.017	-\$ 27.105
oct	\$ 40.772	\$ 71.836	-\$ 31.064
nov	\$ 40.502	\$ 69.822	-\$ 29.320
dic	\$ 41.754	\$ 67.602	-\$ 25.849
2011			
ene	\$ 37.464	\$ 57.609	-\$ 20.145
feb	\$ 34.662	\$ 49.750	-\$ 15.088
mar	\$ 45.438	\$ 69.794	-\$ 24.356
abr	\$ 42.642	\$ 74.119	-\$ 31.477
may	\$ 44.356	\$ 75.823	-\$ 31.467
jun	\$ 42.371	\$ 73.394	-\$ 31.023
jul	\$ 41.698	\$ 71.489	-\$ 29.791
ago	\$ 42.543	\$ 71.141	-\$ 28.598
sep	\$ 42.287	\$ 70.917	-\$ 28.631
oct	\$ 41.924	\$ 76.071	-\$ 34.147
nov	\$ 43.219	\$ 77.779	-\$ 34.559
dic	\$ 44.515	\$ 75.555	-\$ 31.040
2012			
ene	\$ 40.601	\$ 64.682	-\$ 24.081
feb	\$ 38.298	\$ 54.836	-\$ 16.538
mar	\$ 46.147	\$ 74.288	-\$ 28.140
abr	\$ 43.077	\$ 72.487	-\$ 29.410
	Ingreso	Costos	Resultado
2010	\$ 438.959	\$ 782.514	-\$ 343.555
2011	\$ 503.119	\$ 843.442	-\$ 340.323
2012	\$ 168.123	\$ 266.293	-\$ 98.170

³ El resultado antes de subsidio, no representa exactamente el monto de subsidio decretado por la Ley 20.378 para cada año por diferencias entre el flujo de caja v/s el monto devengado que se presentan en este informe. Estas cifras deben considerarse como valores referenciales.